



eni i-Ride scooter 15W-50

eni i-Ride scooter 15W-50 es un aceite sintético formulado para motos con motores de 4 tiempos. Adecuado tanto para motores refrigerados por aire como por agua, soporta funcionamientos severos del motor. Ya que no existen limitaciones de uso en cuanto a rango de temperaturas ambiente, eni i-Ride scooter 15W-50 puede ser utilizado en todas las estaciones y en todas las latitudes.

Características (Valores Típicos)

Grado SAE		15W-50
Viscosidad a 100 °C	mm ² /s	17,6
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s	128
Viscosidad a -20 °C	mPa.s	6.700
Índice de viscosidad	-	150
Punto de inflamación	°C	230
Punto de fluidez crítica	°C	-27
Densidad a 15 °C	kg/L	0,884

Propiedades y prestaciones

- Los componentes sintéticos ayudan a la formación de una película oleosa que se adhiere fuertemente a las superficies metálicas, incluso cuando el motor se ha parado durante algún tiempo, lo que garantiza un arranque fácil y una reducción del desgaste, incluso bajo condiciones de carga elevada.
- La presencia de componentes sintéticos de baja volatilidad con alta estabilidad térmica reduce el consumo de aceite y minimiza la formación de lacas y barnices, así como de lodos y otros depósitos en el motor. Además, evita el encolado de segmentos y mantiene limpios los pistones manteniendo los potenciales depósitos en suspensión.

Especificaciones

eni i-Ride scooter 15W-50 cumple los requisitos de las siguientes especificaciones:

- ACEA A3
- API SJ
- JASO MA, MA2



eni i-Ride motoGP

eni i-Ride motoGP es un lubricante de tecnología “top synthetic” desarrollado con el máximo nivel tecnológico de aceites base y aditivos. Ha sido específicamente diseñado para motores de cuatro tiempos de motocicletas de alto rendimiento

Características (Valores Típicos)

Grado SAE		10W-60
Viscosidad a 100 °C	mm ² /s	23,5
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s	160
Índice de viscosidad	-	177
Viscosidad a -25 °C	mPa·s	6.800
Punto de inflamación	°C	225
Punto de fluidez crítica	°C	-36
Densidad a 15 °C	kg/l	0,856

Propiedades y prestaciones

- La especial base sintética utilizada asegura una excelente resistencia a altas temperaturas y una excelente estabilidad gracias al papel clave desempeñado por el paquete de aditivos específico.
- Estas características hacen de este producto especialmente indicado para su uso en la competición

Especificaciones

eni i-Ride motoGP cumple los requisitos de las siguientes especificaciones:

- JASO MA, MA2
- API SG



eni i-Ride moto2

eni i-Ride moto2 es un lubricante “top synthetic” diseñado específicamente para Moto2 y utilizado frecuentemente en los circuitos.

eni i-Ride moto2 ha sido formulado con aceites base sintéticos para motores de cuatro tiempos de motocicletas de altas prestaciones.

Características (Valores Típicos)

Grado SAE		5W-40
Viscosidad a 100 °C	mm ² /s	14,7
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s	96
Índice de viscosidad	-	158
Viscosidad a -30 °C	mPa·s	6.300
Punto de inflamación	°C	225
Punto de fluidez crítica	°C	-40
Densidad a 15 °C	kg/l	0,856

Propiedades y prestaciones

- Su alta viscosidad mejora el rendimiento del motor en todo tipo de condiciones de operativas.
- Su paquete de aditivos, desarrollado en nuestro laboratorio de I+D, ofrece excelentes características detergentes y evita el desgaste del motor y la corrosión.

Especificaciones

eni i-Ride moto 2 cumple los requisitos de las siguientes especificaciones:

- JASO MA, MA2
- API SL
- ACEA A3



eni i-Ride moto 10W-50

eni i-Ride moto 10W-50 es un lubricante multigrado de alto rendimiento de tecnología “top synthetic” para motores de 4 tiempos de moto “off-road”. Gracias a su fórmula específica, eni i-Ride moto 10W-50 resiste las condiciones exigentes de empleo en “off-road”.

Características (Valores Típicos)

Grado SAE		10W-50
Viscosidad a 100 °C	mm ² /s	18.2
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s	129
Viscosidad a -25 °C	mPa·s	6700
Índice de viscosidad	-	160
Punto de inflamación	°C	220
Punto de fluidez crítica	°C	-30
Densidad a 15 °C	kg/l	0.861

Propiedades y prestaciones

- eni i-Ride moto 10W-50 garantiza su fluidez en frío, así como que mantiene su viscosidad en caliente.
- Sus superiores propiedades detergentes-dispersantes minimizan de forma efectiva la formación de lacas y barnices, así como otros depósitos, evitando así el encolado de segmentos y manteniendo los depósitos en suspensión y limpios los pistones.
- Sus propiedades anti-desgaste aseguran una larga vida para todas las partes móviles, específicamente protege del desgaste a los engranajes.
- eni i-Ride moto 10W-50 garantiza el adecuado funcionamiento de los embragues en baño de aceite, incluso en caso de condiciones de funcionamiento muy exigentes, como en la transmisión del par en arranques y paradas frecuentes.

Especificaciones

eni i-Ride moto 10W-50 cumple los requisitos de las siguientes especificaciones:

- JASO MA, MA2
- API SL



eni i-Ride scooter 10W-40

eni i-Ride scooter 10W-40 es un aceite sintético formulado para motos con motores de 4 tiempos. Adecuado tanto y motores refrigerados por aire como por agua, soporta funcionamientos severos del motor. Ya que no existen limitaciones de uso en cuanto a rango de temperaturas ambiente, eni i-Ride scooter 10W-40 puede ser utilizado en todas las estaciones y en todas las latitudes.

Características (Valores Típicos)

Grado SAE		10W-40
Viscosidad a 100 °C	mm ² /s	14.1
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s	95
Viscosidad a -25 °C	mPa.s	6800
Índice de viscosidad	-	154
Punto de inflamación	°C	220
Punto de fluidez crítica	°C	-30
Densidad a 15 °C	kg/L	0.873

Propiedades y prestaciones

- Los componentes sintéticos ayudan a la formación de una película oleosa que se adhiere fuertemente a las superficies metálicas, incluso cuando el motor se ha parado durante algún tiempo, lo que garantiza un arranque fácil y una reducción del desgaste, incluso bajo condiciones de carga elevada.
- La presencia de componentes sintéticos de baja volatilidad con alta estabilidad térmica reduce el consumo de aceite y minimiza la formación de lacas y barnices, así como de lodos y otros depósitos en el motor. Además, evita el encolado de segmentos y mantiene limpios los pistones manteniendo los potenciales depósitos en suspensión.

Especificaciones

eni i-Ride scooter 10W-40 cumple los requisitos de las siguientes especificaciones:

- ACEA A3
- API SL
- JASO MA, MA2



eni i-Ride scooter 2t

eni i-Ride scooter 2t es un lubricante formulado con aceite de base sintética que produce niveles muy bajos humos en el escape y está indicado para la última generación de motores de dos tiempos.

eni i-Ride scooter 2t, aunque formulado específicamente para sistemas de inyección de aceite, puede ser utilizado también para premezcla.

Características (Valores Típicos)

Viscosidad a 100 °C	mm ² /s	11.8
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s	94
Índice de viscosidad	-	115
Punto de inflamación	°C	125
Punto de fluidez crítica	°C	-24
Densidad a 15 °C	kg/l	0.871

Propiedades y prestaciones

- eni i-Ride scooter 2t is está formulado con aceites base sintéticos innovadores que garantizan un rendimiento excelente del motor, incluso a las más altas temperaturas y garantiza la máxima limpieza de todos los componentes y una fuerte acción anti-desgaste, thus minimizando así la formación de depósitos en la cámara de combustión, en los segmentos y en el sistema de escape, reduciendo incrustaciones en la bujía
- eni i-Ride scooter 2t proporciona una excelente protección contra la corrosión del motor, la oxidación y el desgaste

Especificaciones

eni i-Ride scooter 2t cumple las exigencias de las siguientes especificaciones:

- API TC
- JASO FC



eni i-Ride moto 20W-50

eni i-Ride moto 20W-50 is un lubricante para motocicletas de tecnología "top synthetic", de última generación, formulado específicamente para la competición o funcionamiento severo.

eni i-Ride moto 20W-50 está particularmente indicado cuando se precisa el máximo rendimiento y protección.

Características (Valores Típicos)

Grado SAE		20W-50
Viscosidad a 100 °C	mm ² /s	20,4
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s	160
Viscosidad a -15 °C	mPa·s	9.000
Índice de viscosidad	-	149
Punto de inflamación	°C	230
Punto de fluidez crítica	°C	-39
Densidad a 15 °C	kg/l	0,897

Propiedades y prestaciones

- Los aceites base sintéticos fortalecen la película de aceite que se adhiere fuertemente a las superficies metálicas, incluso cuando el motor se ha parado durante algún tiempo, lo que garantiza un arranque fácil y reduce en gran medida el desgaste bajo condiciones de carga elevada.
- Su destacada calidad "stay-in-grade" significa una importante garantía de estabilidad de la viscosidad, incluso después de un largo período de servicio en condiciones extremas.
- Los aceites base sintéticos son térmicamente estables y muestran una volatilidad muy baja, reduciendo al mínimo el consumo de aceite.
- Su fórmula especial garantiza un alto rendimiento en términos de detergencia/dispersancia, propiedades antiherrumbre, antiespumantes, antioxidantes y anti-desgaste.

Especificaciones

eni i-Ride moto 20W-50 cumple los requisitos de las siguientes especificaciones:

- JASO MA, MA2
- API SG



eni i-Ride moto 10W-30

eni i-Ride moto 10W-30 es un lubricante multigrado de alto rendimiento, de última tecnología con aceite base sintético para motores de 4 tiempos de moto.

Proporciona una completa protección del motor en las más severas y variadas condiciones operativas, tales como conducción a alta temperatura en autopista o en trayectos extra-urbanos o conducción a baja temperatura en servicio "stop and go".

Características (Valores Típicos)

Grado SAE		10W-30
Viscosidad a 100 °C	mm ² /s	14,1
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s	95
Viscosidad a -25 °C	mPa·s	6.700
Índice de viscosidad	-	154
Punto de inflamación	°C	220
Punto de fluidez crítica	°C	-30
Densidad a 15 °C	kg/l	0,876

Propiedades y prestaciones

- eni i-Ride moto 10W-30 garantiza su fluidez en frío, así como que mantiene su viscosidad a altas temperaturas. El mismo grado de lubricante por lo tanto, se puede utilizar en todas las estaciones.
- Sus superiores propiedades detergentes-dispersantes minimizan de forma efectiva la formación de lacas y barnices, así como otros depósitos, evitando así el encolado de segmentos y manteniendo los depósitos en suspensión y la limpios los pistones.
- Sus propiedades anti-desgaste aseguran una larga vida para todas las partes móviles, reduciendo sustancialmente la necesidad de mantenimiento y revisión del motor.

Especificaciones

eni i-Ride moto 10W-30 cumple los requisitos de las siguientes especificaciones:

- JASO MA, MA2
- API SJ



eni i-Ride scooter 2t top

eni i-Ride scooter 2t top es un lubricante sintético de baja producción de humos para motos de 2 tiempos de muy elevadas prestaciones, utilizadas en ciudad y en conducción deportiva. It Está formulado con aceites base sintéticos de máxima calidad y con un paquete de aditivos específico para impartir el máximo rendimiento.

El producto es adecuado tanto para premezcla como para sistema de inyección.

Características (Valores Típicos)

Viscosidad a 100 °C	mm ² /s	9.7
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s	55
Índice de viscosidad	-	162
Punto de inflamación	°C	82
Punto de fluidez crítica	°C	-54
Densidad a 15 °C	kg/m ³	0.876

Propiedades y prestaciones

- eni i-Ride scooter 2t top está formulado con aceites base sintéticos innovadores que garantizan un rendimiento excelente del motor, incluso a altas temperaturas y proporciona la máxima limpieza de todas las partes del motor y una fuerte acción anti-desgaste.
- El producto tiene excelentes propiedades detergentes, minimizando así la formación de lodos y depósitos en todas las partes del motor y previniendo el encolado de segmentos.

Especificaciones

eni i-Ride scooter 2t top cumple los requisitos de las siguientes especificaciones:

- API TC
- ISO-L-EGD
- JASO FC



eni i-Ride moto 2t

eni i-Ride moto 2t es un lubricante sintético de baja emisión de humos para motocicletas de dos tiempos de muy alta potencia utilizado incluso en conducción deportiva. Está formulado con los mejores aceites base de síntesis y un paquete de aditivos específico para proporcionar un rendimiento excepcional. El producto es adecuado tanto para premezcla como para sistema de inyección, y ofrece las máximas prestaciones en carretera y “off-road”.

Características (Valores Típicos)

Viscosidad a 100 °C	mm ² /s	9,7
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s	55
Índice de viscosidad	-	162
Punto de inflamación	°C	82
Punto de fluidez crítica	°C	-54
Densidad a 15 °C	kg/l	0,876

Propiedades y prestaciones

- eni i-Ride moto 2t está formulado con aceites base sintéticos innovadores que garantizan un rendimiento excelente del motor, incluso a altas temperaturas y proporciona la máxima limpieza de todas las partes del motor y una fuerte acción anti-desgaste.
- El producto tiene excelentes propiedades detergentes, minimizando así la formación de lodos y depósitos en todas las partes del motor y previniendo el encolado de segmentos.

Especificaciones

eni i-Ride moto 2t cumple los requisitos de las siguientes especificaciones:

- JASO FC
- ISO-L-EGD



eni i-Ride moto 10W-40

eni i-Ride moto 10W-40 es un lubricante multigrado de alto rendimiento, de última tecnología con aceite base sintético para motores de 4 tiempos de moto. Satisface las exigencias de lubricación tanto en carretera como en “of-road”, y es adecuado para las más severas y variadas condiciones operativas, tales como conducción a alta temperatura en autopista o servicio “stop and go” a baja temperatura.

Se recomienda para viajes de larga distancia

Características (Valores Típicos)

Grado SAE		10W-40
Viscosidad a 100 °C	mm ² /s	14,1
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s	95
Viscosidad a -25 °C	mPa·s	6.700
Índice de viscosidad	-	154
Punto de inflamación	°C	220
Punto de fluidez crítica	°C	-30
Densidad a 15 °C	kg/l	0,873

Propiedades y prestaciones

- eni i-Ride moto 10W-40 garantiza su fluidez en frío, así como que mantiene su viscosidad en caliente. El mismo grado de lubricante por lo tanto, se puede utilizar en todas las estaciones.
- Sus superiores propiedades detergentes-dispersantes minimizan de forma efectiva la formación de lacas y barnices, así como otros depósitos, evitando así el encolado de segmentos y manteniendo los depósitos en suspensión y la limpios los pistones.
- Sus propiedades anti-desgaste aseguran una larga vida para todas las partes móviles, reduciendo sustancialmente la necesidad de mantenimiento y revisión del motor.

Especificaciones

eni i-Ride moto 10W-40 cumple los requisitos de las siguientes especificaciones:

- JASO MA, MA2
- ACEA A3
- API SL